

Formular: Kurzbeschreibung zur Information der Schüler in der Jgst. 10

Lehrkraft: Sabine Simon

Leitfach: Geschichte

Rahmenthema: **Die Isartalbahn**

Zielsetzung des Seminars:

Die Geschichte Pullachs ist eng mit Betrieb und Bau der Isartalbahn verbunden. Gleichzeitig kann sie exemplarisch für die Epoche der Industrialisierung betrachtet werden, da sie ein wesentliches Element der Erschließung der Isar-Loisach-Region für die Verkehrsinfrastruktur und damit für die Veränderungen in Wirtschafts- und Sozialstruktur weitgehend verantwortlich war.

Aber auch in der NS-Zeit spielte die Bahnlinie eine Rolle, die im Seminar genauer untersucht werden soll

Nach einer generellen Übersicht über die Zeit der Industrialisierung wollen wir im Seminar den Blick zunächst auf die Entwicklungsgeschichte entlang der Isartalbahn richten. Dabei sollen historische und soziologische Aspekte recherchiert, untersucht und bewertet werden, das heißt, wir wollen erarbeiten, welche Veränderungen der Bau einer Eisenbahn für die Bewohner entlang der Bahntrasse brachte und wie sich bzw. wodurch sich das Leben und die Gesellschaft in dieser Region in diesem Zuge veränderten.

Parallel dazu beschäftigen wir uns auch mit der Technikgeschichte und besprechen die technischen Entwicklungsvoraussetzungen, vom Bau der Eisenbahn bis zu den entstehenden Industrieunternehmen.

Im weiteren Verlauf beschäftigen wir uns dann mit der Bedeutung, bzw. der Entwicklung der Bahnstrecke während der NS-Zeit.

Aber auch die Stilllegung und die heutige Nutzung kann thematisiert, untersucht und besprochen werden

Das W-Seminar ergänzt das P-Seminar gleichen Namens und sollte in Kombination gewählt werden.

Mögliche Themen für die Seminararbeiten

1. Die Entwicklung der Eisenbahn in Bayern
2. Geschichte einzelner Gemeinden entlang der Isartalbahn/ Veränderungen durch die Isartalbahn
3. Die Veränderungen der Gesellschaftsstruktur durch den Bau der Isartalbahn
4. Bevölkerungsentwicklung entlang der Isartalbahn
5. Geschichte einzelner Bahnhöfe (Architekturgeschichte)
6. Industrialisierung im Isartal anhand einzelner Beispiele
7. Die Bedeutung der Isartalbahn für Pullach in der NS-Zeit (z.B. Munitionsfabrik in Geretsried; NS-Siedlung in Pullach...)
8. Nutzung der Bahn/-strecke in der NS-Zeit
9. Das Ende der Isartalbahn
10. ...

Sollte sich im Verlauf des Seminars herausstellen, dass das Konzept erheblich verändert werden muss, so ist dies in Absprache mit der Schulleitung möglich.